

Vrtuľníková záchrana v slovenských horách

23. Pelikánův seminář

27.10.2012

Milovy, Žďárske vrchy

Juraj Rokfalusy

člen medicínskej komisie SHS JAMES





Ing. Juraj Rokfalusy

člen Medicínskej komisie SHS JAMES

člen Spoločnosti horskej medicíny

bývalý pilot, externý spolupracovník ATE
autor/spoluautor článkov a prednášok o LZS

Airmed 2002 Interlaken (Švajčiarsko)
2005 Barcelona (Španielsko)
2008 Praha (Česká republika)

Helimed 2004-2007 Hradec Králové
Pelikánův seminář 1992 Dečín, 2011 Milovy



Nasadenie vrtuľníkov v slovenských horách:

od 1962 pátracie lety vo Vysokých Tatrách

**24.9.1965 prvé pristátie v doline
Dolina Zlomísk MI-4 ministerstvo vnútra**

**24.7.1975 prvé vzatie do podvesu pod vrtuľník
Bielovodská veža MI-2 Slovair**



Foto: Stanislav Samuhel



Foto: Stanislav Samuhel

A photograph of a Mi-8 helicopter in flight over a mountainous, forested landscape. The helicopter is white with red and black markings, including the word "EVA" on its side. It is hovering in the air, with its main rotor blades blurred from motion. In the foreground, two people are visible, looking up at the helicopter. The background shows a dense forest of evergreen trees and distant mountains under a clear sky.

Mi-8

- Prvé pokusné záchranné lety v Tatrách v r.1973
- Hlavný typ pri záchrane v horách od r.1977 do 1990
- Tragická nehoda v júni 1979 v Mlynickej doline
- Pokusná prevádzka LZS 1987 - 1989

Interiér Mi-8



Vrtulníky LZS na Slovensku 1989 - 2012





SA316 Alouette III



AS 355 Ecureuil



Akcie s dlhým podvesom

Veľký Mengusovský štít,
Vysoké Tatry (Poľsko) 1992:

124 m

(Alouette III: Kohút, Kyrč, Turjaník)

Lomnický štít – Medená Kotlina,
Vysoké Tatry, August 2000:

110 m

(AS355N: Krivák, Štulrajter, T. Petřík)

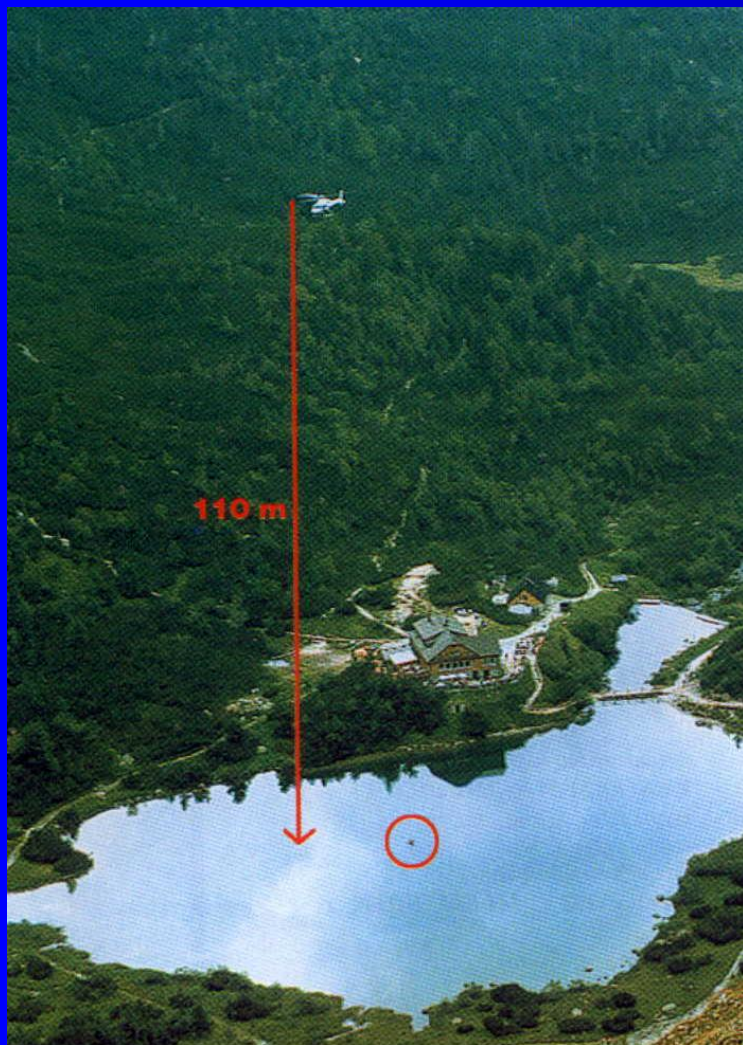


Foto: J.Ksiazek/časopis Tatry

AB412 Guarda di Finanza 2006, 2008



Letecký útvar MV SR



MI-17

Prevádzkovateľ LÚ MV SR

Báza:

Letisko Bratislava

Posádka:

2 piloti, 1 palubný mechanik,
2 a viac záchrancov HZS

Palubný naviják:

Nosnosť 300 kg, dĺžka lanka 60 m

TOPR Zakopane



W3 Sokol

Prevádzkovateľ TOPR Zakopane

Báza:

heliport nemocnice v Zakopanom

Posádka:

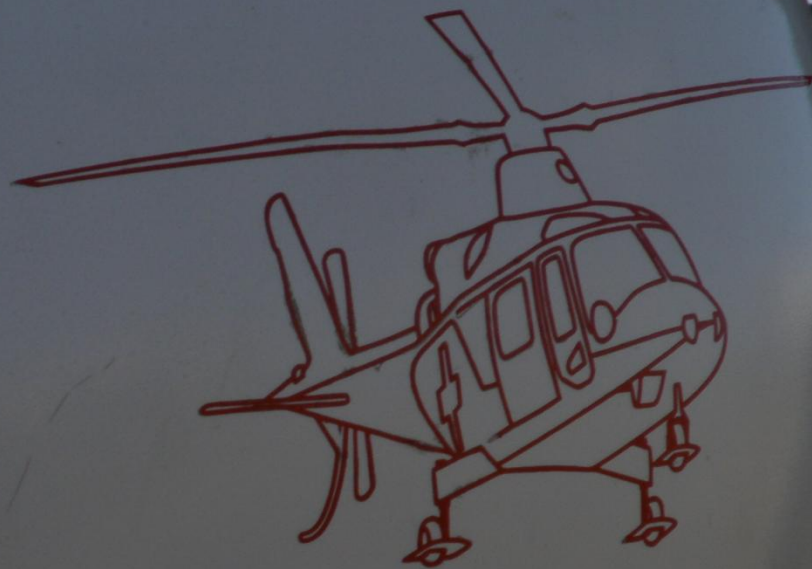
2 piloti, 2 a viac záchrancov TOPR

Palubný naviják:

Nosnosť 320 kg, dĺžka lanka 50 m

Air Transport Europe sro.





DOKTOR

Agusta 109 K2

Prevádzkovateľ ATE Poprad, sro.

Báza:

Letisko Poprad-Tatry (K03)

heliport nemocnice v B.Bystrici (K02)

heliport nemocnice v Žiline (K06)

Agusta 109 K2

Posádka:

pilot, lekár, záchranár,
podľa potreby pracovníci HZS

Palubný naviják:

nosnosť 204 kg, dĺžka lanka 50 m

Ambulancie VZZS



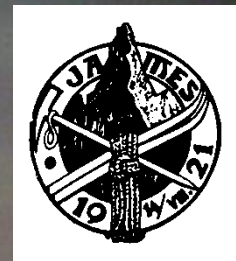
Air Transport Europe, sro. Poprad
(stav od decembra 2009)

bez NVG

Okuliare na nočné videnie (NVG)



s NVG



Ďakujem za pozornosť



rokfalusy@stonline.sk